

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR

PEDRO HENRIQUE

DADOS DO CIRCUITO				DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR					Carregamento Máximo	
	N.º Lotes atendidos pela RD	52	Taxa Ocupaç.(%)	POSTO N.º	TR02	Medido (kVA)		103		
	kVA / ligação	1,80	100%	POTÊN. (kVA)	112,5	Previsto (kVA)				
	Fator de Potência	0,92	100	TENSÃO (V)	220	Medido		91,53%		
	Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual	ENDEREÇO	Previsto					
	CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)	Localidade	CAMPOS DE JULIO	Av/Rua	VARIAS RUAS			
N.º de Ligações	52	1,0	Bairro	LOTEAMENTO VILA NOVA						
DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ				DADOS OBTIDOS DO ESTUDO						
Período da Medição (h)			Carreg. Máx. dos Condutores		▲ V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores		Maior Distân.		
Demanda Máxima (kW)			100,35%		3,31	kWh/ano	Em relação à	ao Trafo (m)		
Energ. Requerida no Período (kWh)			No ponto	No Cabo	adequado			Ener. Requerida	210	
Corrente Máxima (A)			60	35 CAM	No Ponto	12.974	adequado			
Energ. Reat Req. No Período (kVArh)					65					
LADO A	TRECHO		N.º de	Carga Especial	Condutor	Compr.	PERDAS NO		Carregamento	
	Ponto	Ponto	ligações	no Ponto Fim	do	Trecho	TRECHO	QUEDA DE	do Condutor	
	Início	Fim	Ponto fim	Demanda (kVA)	Trecho	(m)	(kWh/ano)	TENSÃO	no Trecho	
	TRAFO	10	2	0,10						
	10	11	3	0,10	120 CAM	36,00	128	0,36	16,08%	
	11	12	3	0,10	120 CAM	36,00	57	0,60	10,72%	
	12	13	3	0,10	120 CAM	40,00	16	0,73	5,36%	



Clóvis Batista da Silva
Engº Eletricista
Registro Nacional 1704392594

LADO B	10	9	2	0,10	120 CAM	29,00	2.083	1,30	72,23%
	9	9A	39	0,10	120 CAM	20,00	1.297	2,16	68,62%

DADOS ACUMULADOS NO			ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA	Carregamento
PONTO	11	Ponto	no Ponto Fim (kVA)	TENSÃO				Condutor	
B L O C O 1	11	56	2	0,10	35 CAM	33,00	85	0,83	16,83%
	56	57		0,10	35 CAM	40,00	27	1,13	8,62%
	57	58	2	0,10	35 CAM	40,00	26	1,41	8,42%
	58	59		0,10	35 CAM	40,00	0	1,42	0,20%
DADOS ACUMULADOS NO			ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA	Carregamento
PONTO	9A	Ponto	no Ponto Fim (kVA)	TENSÃO				Condutor	
B L O C O 2	9A	52	3	0,10	35 CAM	25,00	380	3,02	40,86%
	52	53		0,10	35 CAM	40,00	299	4,00	28,64%
	53	54	2	0,10	35 CAM	39,00	96	4,54	16,43%
	54	55		0,10	35 CAM	31,00	19	4,76	8,21%
DADOS ACUMULADOS NO			ligaç. no	Carga Especial	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA	Carregamento
PONTO	9A	Ponto	no Ponto Fim (kVA)	TENSÃO				Condutor	



Clóvis Batista da Silva
Engº Eletricista
Registro Nacional 1704392594

B L O C O 3	9A	60	2	0,10	35 CAM	5,00	505	2,60	105,35%
	60	61	2	0,10	35 CAM	37,00	3.175	5,66	97,13%
	61	62	4	0,10	35 CAM	29,00	2.086	7,85	88,92%
	62	63	6	0,10	35 CAM	36,00	1.731	10,08	72,70%
	63	64	6	0,10	35 CAM	36,00	769	11,57	48,47%
	64	65	6	0,10	35 CAM	36,00	192	12,31	24,23%
DADOS ACUMULADOS NO PONTO		61	ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 4	61	67	1	0,10	35 CAM	25,00	4	5,75	4,21%
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 5									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 6									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
<div> Clóvis Batista da Silva Engº Eletricista Registro Nacional 1704392594</div>									